



ولادت با سعادت حضرت معصومه (س)، روز دختر و آغاز دهه کرامت مبارک باد.



حرم جمهوری اسلامی

بدانید که جمهوری اسلامی حرم است
و این حرم اگر مانند، دیگر حرم‌ها می‌ماند

راز ماندگاری مردم سالاری دینی

راز شکوفایی و ماندگاری دستگاه محاسباتی اسلام سیاسی، ترکیب بدیع و انقلابی جمهوریت (مردم سالاری) و اسلامیت (پایگاه مشروعیت متأثر از دستگاه فقهت شیعه در عصر غیبت) بود. این مهم جز با هدایت الهی و اندیشه نورانی امام (ره) و قیام مردم به دست نمی‌آمد.

اما نظریه بی نظیر جمهوری اسلامی، دو دسته مخالف عمده داشت؛

الف) مخالفان حاکمیت اسلام که خود دو بخش اند؛ 1/ غربی‌ها که معتقد بودند دین افیون جامعه است و نمی‌تواند حکومت مردمی را شکل بدهد.

2/ سکولارها که هیچ اعتقادی به دخالت دین در شئون زندگی نداشتند و ورود دین به سیاست را، موجب از بین رفتن تقدس او می‌دانستند.

ب) مخالفین جمهوریت که شامل دو تفکر اصلی بودند؛ 1/ التقاطی‌های غرب زده که حضور مردم را در تصمیم‌گیری‌هایشان فقط محدود به تکنوکرات‌ها می‌دانستند.

2/ متحجرین که مثل داعشی‌ها معتقد به حکومت صرفاً دینی (البته با تفسیر خود) بودند و نقش مردم را در نظر نمی‌گرفتند.

با وجود تلاش‌های این مخالفین در داخل و استکبار جهانی در خارج از کشور، در بین نظام‌های یکی دو قرن اخیر، هیچ نظامی را مانند جمهوری اسلامی سراغ نداریم که درباره آن این حد از پیش‌بینی برای زوال و نابودی شده باشد، اما نظام و انقلاب امام خمینی (ره) نه تنها فرونپاشید، بلکه با اراده خداوند و حمایت مردم، روز به روز قدرتمندتر شد.

اختصاصی سازی یا خصوصی خواری / 2

با ما همراه باشید

دم دستی‌ترین پاسخ / 3

شهرهای خودرو محور امروزی

معماری و فرهنگ / 4

نقش معماری در ساختار اجتماعی

مزار: بهشت زهرا تهران



محل شهادت: تهران



تاریخ شهادت: 8 شهریور 1360



عند ربهم یرزقون

اگر آمریکا و همفکرانش به ما بگویند، سازش کنید تا گندم به شما بدهیم، ما یک نان را 36 میلیون نفری خواهیم خورد ولی زیر بار این ذلت نخواهیم رفت. حرکت ما برای پیروزی در این جنگ به یاری خدا چنین است که از نظر تجهیزات تا آن آخرین گلوله‌ی پیشرفته‌ای را که بتوانیم بدون وابستگی و سرسپردگی و بدون کوچکترین تمایلی به ظالم به دست بیاوریم، آن را بر سرشان فرو خواهیم ریخت. اگر آمریکا و همفکرانش به ما بگویند، سازش کنید تا گندم به شما بدهیم، ما یک نان را 36 میلیون نفری خواهیم خورد ولی زیر بار این ذلت نخواهیم رفت.



پروژه آزادراه شمالی کرج در انتظار تزریق اعتبار

در این شماره از نشریه فانوس با مهندس امیرحسین جمالپور عضو باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد اسلامی پیرامون پروژه آزادراه شمالی کرج گفت و گو کردیم در ابتدا ایشان با یک رویکرد تخصصی، تحلیلی نسبت به آنچه از این پروژه در رسانه ها منعکس شده فرمودند: عملیات اجرایی بزرگراه شمالی کرج که از آن با عنوان کمربندی شمالی نیز یاد می شود مرداد 1395 به طور رسمی آغاز شد و طبق برنامه زمان بندی مقرر شده بود که طی سه سال از این پروژه مهم بهره برداری شود. اما این بزرگراه مهم هنوز زیر بار ترافیک نرفته است؛ بزرگراهی به طول 17 کیلومتر که برای آن 11 تقاطع غیرهمسطح پیش بینی شده بود و با تکمیل آن منطقه حصار کرج به مناطق شمالی و غربی این کلانشهر متصل می شود. جمالپور در ادامه افزود: قرار بود این پروژه با اعتبارات مدیریت شهری کرج اجرا شود، اما در میانه های اجرای پروژه، به دلیل مشکلات اعتباری، افزایش ناگهانی نرخ دلار و افزایش قیمت نجومی پروژه، تکمیل آن با معضل روبه رو شد و از برنامه زمان بندی عقب ماند.

پس از پایان مهلت سه ساله پیش بینی شده برای ساخت بزرگراه، استانداری البرز با توجه به اهمیت این بزرگراه به عنوان مکمل آزادراه شهید همت در البرز، برای کمک به تکمیل این پروژه اعلام آمادگی کرد و از اوایل سال 1399 با موافقت سازمان برنامه و بودجه مقرر شد اعتبارات دولتی برای تکمیل این پروژه تخصیص یابد و بزرگراه نیز تا پایان سال 1399 به بهره برداری برسد. با این حال بزرگراه هنوز هم به بهره برداری نرسیده و نزدیک است که انتظار تکمیل آن برای ساکنان کلانشهر کرج و مسافرانی که قصد عبور از این شهر را دارند وارد سال پنجم شود.

خبرنگار - رضا حسنونند



اختصاصی سازی یا خصوصی خواری

خصوصی سازی به روش درست و منطقی، نیازمبرم اقتصاد کارآمد و حامی گرتولید ملی است. بررسی تجربه کشورهای مختلف در این زمینه نشان می دهد که تغییر مالکیت شرکت های دولتی به خصوصی در صورتی میسر خواهد بود که مقدم بر تغییر مالکیت، اقتصاد را دارای یک محیط رقابتی و دولتی تنظیم گر کرده باشیم. (منظور از دولت تنظیم گر، دولتی است که بتواند از انتقال منابع ملی به فعالیت های سوداگرانه جلوگیری کند).

البته تجربه خصوصی سازی در ایران به ابلاغ سیاست های کلی اصل 44 قانون اساسی در خرداد ماه سال 84، توسط مقام معظم رهبری بازمی گردد. با ابلاغ همین سیاست ها بود که می بایست دولت ها ریل گذاری جدیدی را در اقتصاد کشور ایجاد میکردند، خلاصه آن هم عبارت بود از، آزاد شدن دولت از فعالیت های اقتصادی غیر ضروری و باز شدن راه برای حضور سرمایه گذاران حقیقی در عرصه اقتصادی کشور. اما رعایت نکردن سازوکارهای موجود در قانون سیاست های کلی اصل 44، نبود مقررات صحیح در مسیر قیمت گذاری، عدم رعایت اصل رقابت و شفافیت در مسیر واگذاری ها و نبود بسترهای لازم از جمله نبود سیستم های نظارت قوی بر مکانیسم خصوصی سازی موجب تحقق نیافتن این سیاست ها به طور صحیح و منطقی گردید. نتیجه هم این شد که نه تنها سهم بخش خصوصی واقعی و کارآمد برای کشور رشد نیافت، بلکه بخش عظیمی از منابع عمومی به جای هدایت به بخش خصوصی اهلیت دار به سمت سازمان ها و بخش های طلبکار از دولت ها و یا بخش های خصولتی و در بدترین حالت ممکن به سوداگرانی تحویل داده شد که تصمیم گرفته بودند، از محل سرریز مفاسد خود، سهمی از اموال عمومی ملت را تصاحب کنند. تجربه واگذاری بزرگترین تولید کننده ماشین آلات سنگین راهداری در کشور (هپکو اراک)، رشت الکترونیک و آلومینیوم المهدی، ماشین سازی تبریز و نیشکر هفت تپه و قس علی هذا، نمونه های بارز و دردسترسی هستند که میتوان با بررسی دقیق آن ها و آسیب شناسی منطقی از فرآیند خصوصی سازی توسط نئولیبرال ها در آن ها، با ارائه راه حل مناسب به یک الگو عقلانی و درست در مسیر خصوصی سازی در کشور رسید. مصداق این مدل خصوصی سازی های پرتبعیض در پارادایم اقتصاد نئولیبرال در کشور کم نیست، مثلاً یکی از این معرکه گیری ها در منطقه ای پررفت و آمد در مرکز شهر کرج، یعنی بیمارستان امام خمینی (ره) رخ داده است. با ما همراه باشید تا ضمن بررسی ابعاد ماجرا، ببینید چطور میشود با معجزه شفافیت، شهر را برای نئولیبرال ها ناامن کرد.

توییت نگاشت



فارسی | KHAMENEI.IR
@Khamenei_fa

نامزدهای محترم، شعارهایی بدهند که به آن اعتقاد دارند.
خب ما می شناسیم افراد را ... میدانیم بعضی ها شعارهایی میدهند که خیلی در دل ممکن است به این شعار اعتقادی نداشته باشند.
این درست نیست؛ با مردم باید صادق بود.

بسیج دانشجویی دانشگاه آزاد واحد کرج
@kiaou_bsj

رای به یک رییس جمهور خوب، یعنی انتخاب بیش از ۳۰۰ هزار مدیر میانی جوان و حزب الهی در همه کشور!
نگوییم رای ما بی تاثیر است.
چرا که برای هر صندلی مهم مدیریتی کشور (از ۳۰۰۰ صندلی)، ۷۳ شهید داده ایم.
این یعنی برای هر صندلی مدیریتی در #جمهوری_اسلامی، یک کربلا پشت سر گذاشته ایم...



محمدباقر قالیباف
@mb_ghalibaf

امام راحل با تمام وجود به #معجزه_مردم برای تغییر شرایط و چیرگی بر تمام مشکلات اعتقاد داشت. با مشارکت حداکثری مردم، هر تحولی ممکن است.

پیروی از آن مرد الهی و حراست از نهاد مقدس جمهوری اسلامی که بر دو پایه #مردم_باوری و #خدا_باوری استوار است، تنها رمز پیروزی است.

دم دستی ترین پاسخ

شهرهای امروزی که خودرو محور اند و ماشینی، مانند انسانی هستند که علی رغم اضافه وزن و چاقی بیش از حد، از بیماری حرص و طمع برای خوردن بیشتر نیز رنج می برد. با در نظر گرفتن این شرایط، احداث اتوبان های شهری، تعریض معابر، توسعه پارکینگ ها و تقاطع سازی های پر حاشیه و مسائلی از این دست مانند آن غذا های متنوعی هستند که در بلند مدت عوارض خود را در فرد نشان می دهند. شهری هم که در پس نشان دادن این عوارض، چاق و بزرگ شده است؛ در آن خبری از هویت، شکل و ساختار منسجم نیست قطعاً در نهایت باعث مرگ هویتی شهروندان می شود. شاید امروز راه برون رفت از این چاقی مفرط شهر، آسان باشد و دستیابی به آن امری در دسترس اما وقتی کار از کار گذشت و راهکار رهایی پیدا نشد ما می مانیم و شهری که هر روز نصف عمر شهروانندش را در ترافیک تلف می کند و نصف دیگرش را هم در گیر و دار پیدا شدن جای پارک ماشین های شخصی شان ...

گفتیم که تسهیل راه ماشین های شخصی در قالب های مختلف مانند تقاطع سازی، افزایش پارکینگ های داخل شهری، تعریض باند های خیابان های بزرگ شهر حکم مرگی است که دو دستی توسط مدیران شهری به شهر هدیه می شود. مدیرانی که گاهاً به خاطر تعارض منافع شخصی و ایجاد پروژه های بی فایده ولی پر سود، به بهانه رفع ترافیک و آلودگی هوا، این نسخه را همراه پیوست توسعه برای شهر می پیچند. نسخه ای که بارها در غرب و شرق عالم امتحان شده اما چیزی که در نهایت به دست آمده، چیزی جز ترافیک و آلودگی بیشتر نبوده.

گفته بودیم چیزی نمی تواند جلوی ولع و طمع شهرهایی که به سبب مدیریت غلط، گرفتار در دام توسعه می شوند را بگیرد. عاقبت این شهر ها هم عاقبت همان انسانی است که گفتیم، چاق شده و در آستانه انفجار قرار گرفته است ... دیدیم که با تکیه بر دم دستی ترین پاسخ (تقاطع سازی و توسعه پارکینگ ها) چگونه شهر را دو دستی به ماشین ها تحویل دادیم.

این پاسخ اما از کجا نشأت گرفته و. به جان مدیریت شهری کرج افتاده؟ اما چرا اینگونه می شود؟

باید بدانیم که در این قاعده اگر شهری توان مالی عظیمی داشت تونل و بزرگراه طبقاتی احداث خواهد کرد و اگر بودجه آن قدر زیاد نبود که بتوان با آن تونل احداث کرد، با احداث چند تقاطع شهری سر و ته قضیه به هم آورده می شود و باز هم اگر بودجه محدود تر بود و کسری بودجه کمر مدیریت شهری را شکسته بود، برای مدتی کوتاه گره ترافیکی با تعریض خیابان ها از منطقه مورد نظر به منطقه ای دیگر هدایت می شود. حال وضعیت کرج اما به خاطر محدودیت های مالی گرفتار تقاطع سازی های بی فایده و تعریض خیابان های شهری و افزایش پارکینگ شده است. ادامه این داستان حتماً منجر به بروز کابوس انفجاری می شود که راهی برای فرار از دست از آن نیست.

تصور کلان شهری هم که بیش از سه میلیون نفر را در خود جای داده و قرار است که 28 تقاطع ریز و درشت دیگر تا سال 1405 به آن اضافه شود و دیگر جایی برای حرکتی کوچک و نفس عمیقی هر چند کوتاه باقی نگذاشته، در حالی که که هیچ قدمی هم برای رشد حمل و نقل عمومی برنداشته، ماجرای گرفتار شدن در همان کابوس تکراری و فاجعه آمیز است.

علیرضا فلاحی



موشک ها نقطه زند

هیرم عظیم انقلاب
مردم میدانند که حضور آنها در انتخابات ماهی
قدرت و اہمیت بین المللی آنهاست.

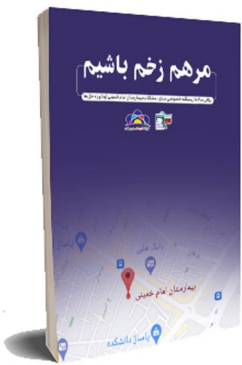


عکس نوشت

معماری و فرهنگ

هرچند که انسان خالق شهرها، خانه‌ها و ساختمان‌هاست اما این ساختار شهرسازی است که در نهایت بر خلق و خو و رفتار انسان تاثیر میگذارد و به تبع آن فرهنگ جامعه شکل میگیرد. معماری هم فرهنگ ساز است و هم زاده‌ی فرهنگ... دوران معاصر، الگوی شهرنشینی در ایران به سمت فرهنگ غربی و مدرن گرایش پیدا کرد. الگویی که هیچ شباهتی با فرهنگ ایرانی اسلامی نداشت. در فرهنگ ایرانی اسلامی، خانه بخش مهمی در کنشگری اجتماعی دارد که این مهم در معماری مدرن نادیده گرفته می‌شود و خانه را صرفاً محلی برای خواب در نظر میگیرد. حال چگونه در این ساختار شهری که تمام پایه‌های آن بر اساس اگزستانسیالیسم شکل گرفته می‌توان به تربیت روح پرداخت؟

حسین فریدونی



بزودی منتشر می‌شود

بیانی ساده از مسئله خصوصی سازی، مشکلات بیمارستان امام خمینی (ره) و راه حل‌ها



آیت‌الله حسینی‌همدانی
در خطبه‌های نماز جمعه کرج:

لیست‌ها را رها کنید

نماینده رهبر معظم انقلاب در استان البرز با اشاره به انتخابات شوراها بیان داشت: در انتخابات شوراها همان‌طور که قبلاً عرض کردم سعی کنید با دقت تمام به افرادی که می‌شناسید رأی دهید و حتماً به همان تعدادی که باید رأی دهید؛ مثلاً در کرج باید به 13 نفر رأی دهید به همه سیزده نفر رأی دهید و در مناطق دیگر هم به هر تعداد که باید، رأی دهید و کم کاری نکنید.

وی در ادامه افزود: تذکرات خیرخواهان‌های که از شش ماه قبل شاید هم بیشتر دادم را دوستانی که باید کار می‌کردند و در تنظیم لیست‌ها توجه می‌کردند نادیده گرفتند و بیشتر به جای اینکه شاخص‌ها را در نظر بگیرند به منافع گروهی و امثال این‌ها توجه کردند. همه؛ یعنی لیست را که نگاه می‌کنید قطعاً افرادی که در لیست هستند خیرخواهی برای این شهر و منطقه نکردند.

نماینده ولی فقیه در استان البرز بایبان اینکه ما این همه داد زدیم و دلسوزانه گفتیم بنشینید و در این نوبت به فکر آینده این منطقه باشید، گفت: تخلف‌ها و ضررهای زیادی به اینجا زده شده است؛ افراد کارآ، افراد متدین و خالی‌الذهن از یک سری مسائل. بیشتر به جای اینکه شاخص‌ها را در نظر بگیرند به منافع گروهی و امثال این‌ها توجه شده است.

آیت‌الله حسینی‌همدانی با تأکید بر اینکه لیست‌ها پشت پرده و بده‌بستان داشتند، گفت: لیست‌ها را رها کنید. برای همه‌ها، نه برای یک گروه و دو گروه. هرکدام را که با دقت نگاه می‌کنم می‌بینم خدا در آن کمتر دیده شده است.

آیت‌الله حسینی‌همدانی بایبان اینکه هیچ لیستی منسوب به بنده نیست، گفت: بعضی‌ها را دیدم که بک‌گراند کارشان عکس‌های بنده است و خودشان را منسوب می‌کنند؛ به هیچ وجه هیچ‌کس منسوب به بنده نیست لذا اینجا 100% تکذیب می‌کنم و بعضی‌ها را هم به آن آقایان هم خبر دادم در جلساتشان گفتند فلانی گفته این شخص باشد، آن شخص نباشد.

وی در ادامه گفت: من معمولاً شب‌های احیا همه را می‌بخشم اما در این نوبت اگر تا شب احیا زنده بودم کسانی را که به بنده نسبت این‌گونه دادند را نخواهم بخشید. من اصلاً ورودی ندارم. اصلاً راجع به احدی حرفی نزدم. این‌ها را نخواهم بخشید چون دروغ است و با این شدت و غلاظ حق کسی را ضایع می‌کنند. کسی را بالا می‌برند و کسی دیگری را ساقط می‌کنند. به هر جهت هیچ لیستی هم به بنده منسوب نیست.